

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	GD733XL
Pojazd	PEUGEOT/CARPOL, BOXER, samochód ciężarowy, skrzynia
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	VF3YCBNAU12R51305
Rok produkcji	2021
Ostatni stan licznika	159 485 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	2 179 cm³
Moc silnika	103 kW
Norma euro	EURO 6 AO
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO2	242 g/km
Średnie zużycie paliwa na 100 km	9.2 l
Liczba miejsc ogółem	3
Liczba miejsc siedzących	3
Masa własna pojazdu	2 405 kg
Dopuszczalna ładowność	1 095 kg
Dopuszczalna masa całkowita	3 500 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	2 500 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	750 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	4 035 mm
Największy dopuszczalny nacisk osi	19 kN

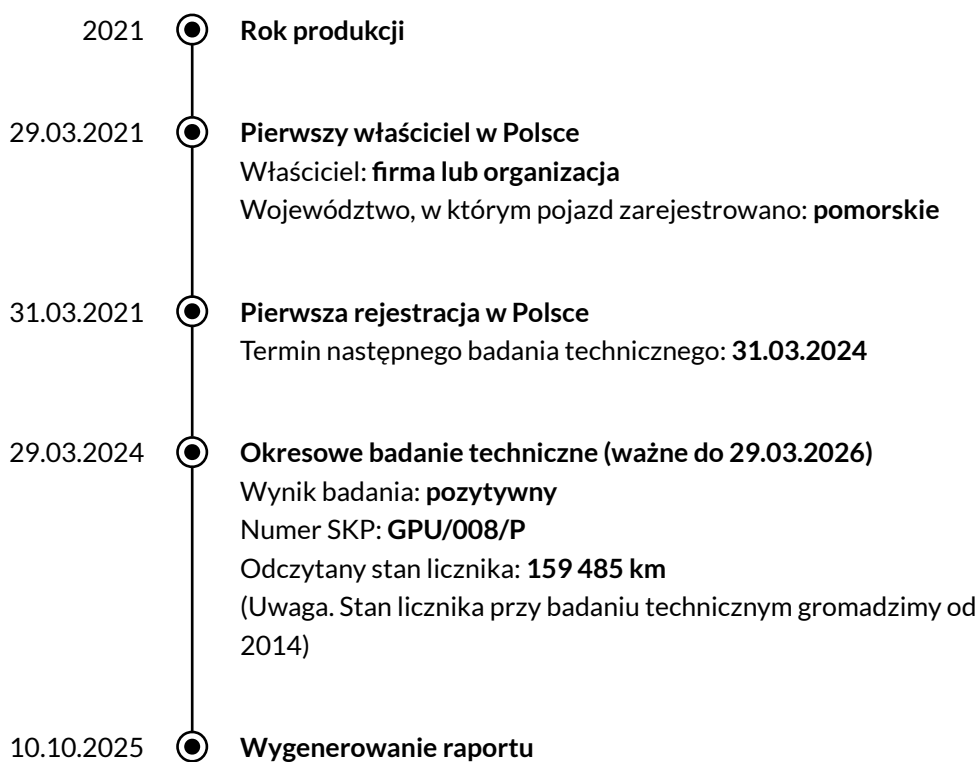
Świadectwo homologacji

Numer **e20*KS07/46*0041*01**
Kategoria **N1**
Typ **Y/CVP**
Wariant **CBNAU/CS**
Wersja **KS**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **20.05.2021**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	1
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	pomorskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	30.03.2026
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	159 485 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.